

6.—Immobilisations du ministère des Transports dans les services de l'air, années terminées le 31 mars 1949-1951—fin

Détail	1949	1950	1951	Total au 31 mars 1951
	\$	\$	\$	\$
Division des télécommunications (non compris les aides radio à la navigation aérienne)—				
Loi et règlements sur la radio.....	4,578	17,002	64,368	85,948
Aides radio à la navigation maritime—				
Crédits ordinaires.....	176,658 ¹	202,418	297,688	586,764
Crédits de guerre.....	797,281 ²	—	—	797,281
Suppression du brouillage radiophonique.....	11,242	16,878	12,302	40,422
Total, autres services radiophoniques.....	188,458	236,298	284,358	1,510,415
Service météorologique—généralités—				
Crédits ordinaires.....	223,396	331,689	390,219	1,210,318
Crédits de guerre.....	—	489,279	—	492,099
Total, service météorologique.....	223,396	800,968 ²	390,219	1,702,417
Service aérien transatlantique du gouvernement canadien.....	—	—	—	4,788,369
Total général⁴.....	16,543,698	152,189,536³	Cr. 50,686,932	282,563,730

¹ Propriétés construites à Montréal (Dorval, P.Q.), au 15 février 1946, et North-Bay (Ont.), au 31 décembre 1945, acquises par le gouvernement fédéral en vertu des ententes du 24 juin 1943 et du 5 juin 1944. ² Y compris les crédits ordinaires de l'aviation météorologique au montant de \$12,486 et les crédits de guerre au montant de \$469,300, les autres services météorologiques se chiffrant par \$594 et \$19,980 respectivement. ³ Y compris \$4,020 d'autres crédits ordinaires et \$797,281 de crédits de guerre. ⁴ Non compris les dépenses d'aménagement et d'amélioration des voies aériennes et aéroports provenant des crédits de secours au chômage pour un montant de \$3,811,164, faites par le ministère de la Défense nationale avant l'établissement du ministère des Transports en 1936, ni les subventions de \$4,025,635 aux municipalités pour aider à l'amélioration des voies aériennes et des aéroports, ni les dépenses faites par le ministère de la Défense nationale pour l'Air ou d'autres ministères du gouvernement qui n'ont pas été reportées au ministère des Transports.

7.—Dépenses d'exploitation et d'entretien et recettes du ministère des Transports relativement aux services de l'air, années terminées le 31 mars 1949-1951

NOTA.—D'après les dossiers du ministère des Transports.

Détail	1949	1950	1951
	\$	\$	\$
Dépenses			
Commission des transports aériens.....	146,984	184,451	216,293
Administration des services de l'air.....	83,048	167,213	218,166
Voies aériennes et aéroports: aviation civile et aides radio à la navigation aérienne—			
Contrôle de l'aviation civile.....	583,909	647,810	672,540
Services de construction—administration.....	—	—	712,994
Subventions aux aéroclubs.....	10,000	158,000	252,177
Subventions au Conseil national de recherches.....	50,000	50,000	50,000
Voies aériennes et aéroports, fonctionnement et entretien—			
Dépenses ordinaires.....	3,326,909	6,468,470	7,914,467
Aides radio à l'aviation.....	3,446,428	4,022,365	4,064,678
Contributions destinées à aider les municipalités.....	25,000	87,297	196,027
Contributions à l'Etat de Michigan.....	20,000	30,420	24,849
Contributions aux lignes aériennes Trans-Canada pour l'amélioration des installations aéronautiques à Kinross (E.-U.).....	19,000	—	—
Contribution à l'Organisation de l'aviation civile internationale au sujet des balises aéronautiques du gouvernement d'Islande.....	122,000	37,079	22,233
Contribution au Danemark en vue de soutenir conjointement les services de navigation aérienne de l'Atlantique-Nord aux îles Féroé et au Groenland.....	—	174,311	70,172